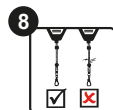
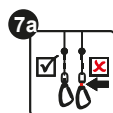
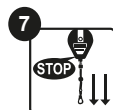


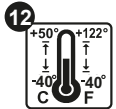
Gebruikshandleiding Veiligheidstoepassing

1. Het IKAR hoogtebeveiligingsapparaat met reddingtakel type HRA conform EN 360:2002 / EN 1496:2007 B, CSA Z259.2.2-98 Type 3 and Z359.14-2014, Type 3, ANSI/ASSEZ359.1-2007, Z359.14-2012 is een automatische opvangtoestel, ontworpen als onderdeel van persoonlijke veiligheidsuitrusting tegen neerstorten met geïntegreerde valdempende functies (opvangtoestel en reddingtakel). Het HRA-toestel dient in combinatie met een opvanggordel (EN 361 / EN 1497, CSA Z259.10-06, ANSI/ASSEZ359.1-2007) ter beveiliging van personen tijdens werkzaamheden, waarbij gevaar van omhoog vallen bestaat. (bijv. bij werken in tanks, schachten, riooltechnische installaties. Het HRA-toestel mag uitsluitend conform de voorschriften worden ingezet.
2. Alvorens het toestel te gebruiken, dient de gebruikshandleiding volledig te zijn gelezen en begrepen. Bij veronachtzaming van de gebruikshandleiding bestaat levensgevaar (afb. 2). In het geval van een val moet worden voorkomen dat de persoon langer dan 15 minuten blijft hangen (gevaar voor shock).
3. De reddingtakel is uitsluitend toegelaten voor reddingsdoelinden en mag niet worden gebruikt voor het omhoog en omlaag takelen van lasten.
4. Het hoogtebeveiligingsapparaat met reddingtakel mag uitsluitend met opvanggordels conform EN 361, EN 361/ EN 1497, CSA Z259.10-06, ANSI/ASSE Z359.1-2007 worden gebruikt (andere gordels etc. zijn niet toegestaan) (Afb.3).
5. Het toestel kan slechts één persoon tegelijk beveiligen, evenwel door meerdere personen na elkaar worden gebruikt (afb.4)
6. Een reddingsplan, waarin alle tijdens het werk mogelijke reddingsoperaties zijn opgenomen, dient aanwezig te zijn.
7. Tijdens de reddingsoperatie dient er permanent direct of indirect gezichts- of communicatiecontact met de te redden persoon te bestaan.
8. Voor de inrichting moet een geschikt, aan de nationale voorschriften beantwoordend, bevestigingspunt met voldoende draagvermogen en een min. draagvermogen van 9 kN (Noord-Amerika 22,2 kN) worden gekozen. De bevestiging gebeurt met musketonhaak conform EN 362:2004 / CSA Z259.12-01 / ANSI/ASSE Z359.12-2009 (musketonhaak voor bergbeklimmen) of aanslagmiddelen conform EN 795, waarbij het aanslagmiddel door de beugel van het apparaat wordt getrokken, en gesloten met een beveiligd demusketonhaak. Bij apparaten met draaiwervelopanging wordt de musketonhaak verbonden met het aanslagpunt en de draaiwervel.
9. Het HRA-toestel dient liefst loodrecht boven het hoofd van de te beveiligen persoon worden gepositioneerd, om bij een val slingeren (pendelen) te verhinderen (afb.6). Het toestel moet zodanig bevestigd worden dat een aanpassing aan evt. afwijking van de lijn of de band mogelijk blijft. Na bevestiging van het toestel in het aanslagpunt moet het uiteinde van het intrekbare verbindingselement (karabijnhaak) in het vangoog van de evanggordel worden bevestigd. Bij gebruik van niet zelfvergrendelende karabijnhaken moeten deze met een wartelmoer worden geborgd.
10. Het HRA-toestel met handzwengel mag uitsluitend als onderdeel van een opvangsysteem in combinatie met de bijbehorende houders en bevestigingsplaten van de IKAR GmbH worden ingezet. De gebruikshandleidingen van de moeten zorgvuldig gelezen en nageleefd worden.
11. Voorafgaand aan ieder gebruik dient de leesbaarheid van de productopschriften te worden gecontroleerd. Voorafgaand aan ieder gebruik van het HRA-toestel altijd eerst een visuele en een
12. werkingscontrole uitvoeren (Afb.7). Daartoe het toestel op een daarvoor geschikt punt bevestigen: Aan de kabel trekken, daarbij moeten de klinken hoorbaar vast klikken en het toestel blokkeren. De lijn vasthouden en gecontroleerd in het toestel laten lopen. Bij loslaten van de lijn kan door het snel en ongecontroleerd naar binnen lopen letsel ontstaan. De karabijnhaak op onberispelijke werking controleren (zelfsluitend, vergrendelbaar). Het intrekbare verbindingselement op onberispelijke toestand controleren. Een HRA-toestel met een beschadigd intrekbaar verbindingselement en karabijnhaak (afb. 7a+8), bijv. geknikte lijn of gebroken/gescheurd lijnhaak mag niet worden gebruikt.



NEDERLANDS

13. Wanneer een toestel beschadigd is of aan een val werd blootgesteld toestel, of van neer twijfel omtrent de veilige staat van de uitrusting bestaat, dient het onmiddellijk buiten gebruik te worden gesteld. Het toestel mag pas na inspectie en schriftelijke vrijgave door een daartoe door de fabrikant geautoriseerde of opgeleide deskundige opnieuw worden gebruikt.
14. Boven los gestort bulkgoed, waarin men kan wegzinken, mogen met reddingtakel uitgeruste valbeveiligingsuitrustingen niet voor beveiliging van personen worden ingezet.
15. Al naar gelang de gebruikintensiteit, maar ten minste om de twaalf maanden, moeten metreddingtakel uitgeruste valbeveiligingsuitrustingen door de fabrikant of door de fabrikantgeschoolde en geautoriseerde personen worden geïnspecteerd (afb.10). Dit dient in hetbijgeleverde inspectielogboek te worden gedocumenteerd. De goede werking en deduurzame inzetbaarheid van de valbeveiligingsuitrusting zijn alleen gewaarborgd bijregelmatige inspectie.
16. De voorschriften van DGUV R 112-198 (persoonlijke valbeveiliging) en DGUV R 112 - 199 (redden) moeten worden nageleefd.
17. De binnenwerkse hoogte beneden de gebruiker moet bij plaatsing boven de gebruiker 2,4 m bedragen (afb.11).
18. Het IKAR hoogtebeveiligingsapparaat HRA met reddingstakel is conform EN 360 binne neen temperatuurbereik van -40 °C tot +50° C inzetbaar (afb.12).
19. De nominale last bedraagt 136 kg (afb.13).
20. Hoogtebeveiligingsapparaten met reddingtakel moeten tegen de inwerking van lasvlammen en –vonken, vuur, zuren, logen, oplosmiddelen e.d. worden beschermd.
21. Het aanbrengen van veranderingen aan het toestel is verboden.
22. Aanwijzing: Hoogtebeveiligingsapparaten met reddingtakel mogen uitsluitend door personen worden bediend, die voor dat doel zijn opgeleid of anderszins deskundig zijn. Deze moeten in een goede lichamelijke en geestelijke conditie verkeren (geen alcohol drugs-, medicijnen-, hart- of bloedsomloopproblemen)
23. De levensduur van het hoogtebeveiligingsapparaat dient bij de jaarlijkse inspectie te worden bepaald, deze bedraagt afhankelijk van de gebruikintensiteit/belasting ca. 10jaar.
24. Na elk gebruik van de reddingtakel dient het toestel door een door de fabrikant opgeleide deskundige worden gecontroleerd.
25. Bij gebruik van het HRA-apparaat moet valbelasting langs scherpe kanten of randen zijn uitgesloten.



Gebruik en onderhoud

1. De lijn mag alleen onder belasting naar binnen lopen. De lijn in geen geval geheel uittrekken en loslaten, omdat daarbij de op het apparaat klappende karabijnhaak deturgtrekver kan doen breken..
2. Geadviseerd wordt bij apparaten die voortdurend aan regen en wind worden blootgesteld de kabel geregeld met zuurvrije olie of vaseline in te vetten.
3. IKAR-hoogtebeveiligingsapparaten met reddingtakel liefst in droge, stof- en olievrijtoestand in een geschikte container bewaren.
4. Het drogen van componenten die bij reiniging of gebruik nat geworden zijn, maguitsluitend op natuurlijke wijze geschieden, dus niet in de nabijheid van vuur of vergelijkbare hittebronnen.
5. Neem vóór het gebruik van desinfectiemiddelen contact op met de fabrikant voor de complexe toepassingen van het product volgens de specifieke toepassingen en ingrediënten.

Accessoires

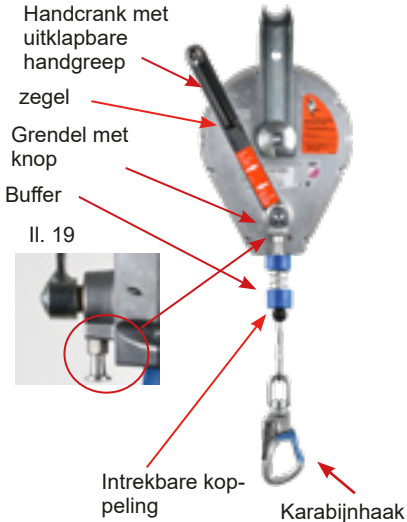
Opmerking: Om een negatieve invloed op de veiligheidsfunctie van de valbeveiligingen te voorkomen, mogen alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires (bijv. reddingsklemmen volgens DIN 19428:2018, beschermkappen enz.) worden gebruikt. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade aan lijf en leden van de gebruiker als hij niet-goedgekeurde accessoires gebruikt.

NEDERLANDS

Functiebeschrijving voor hoogteveiligheidsapparaten met reddingshefinrichting door crankaandrijving (Type HRA) volgens EN 1496:2007 - Klasse B

Reddingstoepassing:

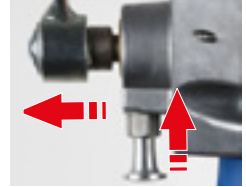
Il. 16



Il. 17



Il. 18



Afbeelding 16 / 19 toont het IKAR hoogteveiligheidsapparaat in deb functie „Hoogteveiligheidsapparaat“!

Nodige stappen:

1. Open de zegel zie afb. 16.
2. Hendel van de crank uitklappen, zie afb. 16.
3. Grendel met knop (zie afb. 17) uittrekken (actie 1), daarbij veert de crank-as (actie 2) hoorbaar en zichtbaar (afb. 18) naar buiten.
4. De crank heen- en weerdraaien tot het drijfwerk in elkaar haakt. De grendel springt terug naar zijn uitgangspositie (actie 3).
5. De „Reddingsfunctie“ bij het HRA-apparaat is nu opgesteld.
6. De verongelukte persoon kan nu omhoog worden gehesen of worden neergelaten via de crank.

Let op: Apparaten met reddingshefcrank mogen alleen met de nodige houders (fenderbevestiging) voor IKAR-verankeringen EN795 worden gebruikt.

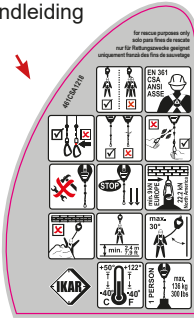
Na gebruik van de reddingshefinrichting moet het HRA-apparaat in principe door een door de fabrikant opgeleide technicus worden gecontroleerd.

NEDERLANDS

Aanduiding van hoogtebeveiligingsapparaten met reddingstakel:

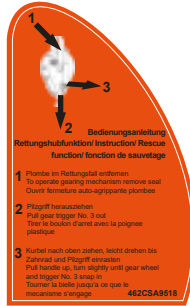
il. 20

Gebruikshandleiding



il. 21

Gebruikshandleiding
reddingstakel



il. 22

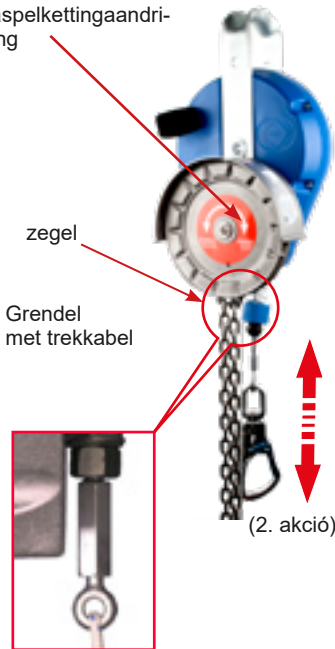


Functiebeschrijving voor hoogteveiligheidsapparaten met reddingshefinrichting door haspelkettingaandrijving (Type HRA) volgens EN 1496:2007 - Klasse B

Zadania ratownicze:

il. 23

Haspelkettingaandrijving



zegel

Grendel met trekkabel



il. 26

il. 24



il. 25



(1. akció)

Nodige stappen:

1. Geplombeerde kettingtakel openen.
2. Grendel (afb. 26) is met een trekkabel uitgerust. De trekrichting (afb. 25) is naar anderen gedefinieerd.
3. Grendel (afb. 25) uittrekken, daarbij veert het kettingwiel hoorbaarzijdelings naar buiten (actie 1).
4. Het kettingwiel (afb. 23) door te trekken aan de ketting heen- enweerdraaien (actie 2) tot de aandrijving in elkaar haakt. De trekkabel van de grendel loslaten, hij springt terug naar zijn uitgangspositie (afb. 24).
5. De „Reddingsfunctie“ bij het HRA-apparaat is opgesteld.
6. De verongelukte persoon kan nu omhoog worden getrokken of worden neergelaten.

Let op: Na gebruik van de reddingshefinrichting moet het HRA apparaat in principe door een door de fabrikant opgeleide technicus worden gecontroleerd.